

Znalec: Ing. Jan Mašek, U rybníka 131, 434 01 Most, mobil: 602444131,
E-mail: masek.honza@post.cz.

Adresát : Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a,
Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ 00829013.

ZNALECKÝ POSUDEK

1251/17/2023

o ceně obvyklé osobního motorového vozidla zn. Škoda Octavia, rz 1U8 2808.



Počet stran : 6

Počet předaných vyhotovení : 2

Znalecký posudek je vypracován s použitím Znaleckého standardu číslo I/2005 z roku 2004, standardu č. I/2022 z roku 2021, učebnice Albert Bradáč a kolektiv – Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství Cerm Brno, s.r.o., z roku 1997.

0. Úvod.

0.1. Žadatel o znalecký posudek.

Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 001829013, objednávka 142300133 ze 7.3.2023, termín vypracování znaleckého posudku 28.3.2023.

0.2. Účel vyžádání znaleckého posudku.

Vyhotovení znaleckého posudku za účelem stanovení ceny obecné osobního motorového vozidla zn. Škoda Octavia, rz 1U8 2808 pro Zdravotní záchrannou službu Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 001829013, za účelem jeho možného prodeje.

0.3. Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena.

Cena je stanovena ke dni prohlídky 25.4.2023.

0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku.

Znalecký standard číslo I/2005 a I/2022, Akademické nakladatelství Cerm Brno, s.r.o., z roku 2004 a 2021,

Učebnice Albert Bradáč a kolektiv – Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství Cerm Brno, s.r.o., z roku 1997,

Osvědčení o registraci vozidla série UF čís. 936841,

Fotografie předmětného motorového vozidla.

1. Nález.

Nález vychází z informací firmy a prohlídky nákladního motorového vozidla dne 25.4.2023.

1.1. Identifikace vozidla.

Značka a typ vozidla:	Škoda, SEATDDX11, Octavia
Druh vozidla:	osobní automobil M1
Technický průkaz série , číslo:	UF, 936841
Osvědčení o TP platné do:	14.1.2017
Výr. číslo vozidla / rok výroby:	TMBKS41U238688665 / 2003
VIN nebo výr. číslo karosérie / rok výroby:	dtto
Výrobní číslo motoru / rok výroby:	CFC / 2003
Obsah, druh, výkon motoru:	1 896 ccm, vznětový, 74 kW
Druh karoserie:	osobní kombi
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	195/65 R15 91V
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	ne
Registrační značka (SPZ) vozidla:	1U8 2808
Datum prvního uvedení do provozu:	15.1.2003
Držitel vozidla:	Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., 00829013, Sociální Péče 799/7A, Ústí nad Labem, Severní terasa 400 11
Počet předchozích držitelů:	neuveden
Stav počítáče ujetých kilometrů:	220 8237
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele:	220 823
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí:	ano

1.2 Údaje o opravách.

Předpokládá se, že na vozidle byla prováděna běžná údržba a běžné opravy spojené se servisem motorového vozidla.

1.3 Výbava vozidla.

Vozidlo je bez mimořádné výbavy, vybaveno jako sanitní vozidlo.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda.

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 25.4.2023.

Za účasti pana Kočího.

Zkušební jízda proběhla dne 25.4.2023.

Vozidlo řídil: pan Kočí

Stav vozovky, atmosférické podmínky:

Vozovka suchá, zataženo, teplota 7 ° C.

Stabilita vozidla:

- v přímé jízdě zachovává stopu,
- při brzdění provozní brzdou zachová stopu i směr.

Technický stav byl zjištěn bezdemontážní prohlídkou vozidla 25.4.2023.

Celkový stav osobního motorového vozidla odpovídá stáří a podmínkám za kterých bylo vozidlo provozováno, celkový stav vozidla je dobrý.

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla.

1.5.1 Motor + spojka:

Motor vizuálně kompletní, el. příslušenství je kompletní.

Výfukové potrubí a tlumiče výfuku jsou částečně zkorodované, mazací systém je těsný, obdobně jako systém chladicí, spojka je funkční, pedál spojky funguje, rozjezd plynulý, motor má plynulý chod, ale projevuje se kouřivost, rozjezd je plynulý. Stav neodpovídá ZA, provedena srážka na technický stav – 10 %.

Celkové hodnocení motoru + spojka: stav neodpovídá ZA, srážka – 10 %.

1.5.2 Převodovka + rozvodovka:

Řazení převodových stupňů je plynulé bez závad, vše je bez úniků oleje, nepoškozené části převodovky. Rozváděcí převodovka nehlučí. Vše ostatní je bez závad. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu převodovky + rozvodovky: stav odpovídá ZA.

1.5.3 Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel:

Vše je funkční bez závad, neprojevují se vůle v ložiscích kol, brzdový systém je bez závad, rozvodovka hlučí, náhon 4x4 nefunguje (poškození Haldex spojky), na opravu, hnací hřídel je částečně zkorodovaný s menšími vůlemi v uložení. Stav neodpovídá ZA, provedena srážka na technický stav – 15 %.

Celkové hodnocení technického stavu zadní nápravy + rozvodovky + hnacího hřídele: stav neodpovídá ZA, srážka – 15 %.

1.5.4 Přední náprava včetně řízení + rozvodovka + hnací hřídel:

Vše je funkční bez závad, projevují se vůle v ložiscích a v mechanismu řízení, brzdový systém je bez závad, rozvodovka hlučí, hnací hřídel je částečně zkorodovaný, projevují se v uložení, ostatní prvky bez závad. Stav neodpovídá ZA, provedena srážka na technický stav – 10%.

Celkové hodnocení technického stavu přední nápravy včetně řízení + rozvodovky + hnacího hřídele: stav neodpovídá ZA, srážka – 10 %.

1.5.5 Karoserie:

Stav odpovídá věku vozidla, karoserie vozidla je částečně poškozená korozí, lak je neudržovaný bez lesku. Stav neodpovídá ZA, provedena srážka na technický stav – 10 %.

Celkové hodnocení technického stavu karoserie: stav neodpovídá ZA, srážka – 10 %.

1.5.6 Výbava karoserie:

Stav odpovídá věku vozidla, čalounění je neudržované, včetně čalounění sedaček, osvětlení karoserie je funkční, stejně jako vnější osvětlení vozidla, sluneční clony jsou funkční, kontrolky v palubní desce jsou funkční. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu výbavy karoserie: stav odpovídá ZA.

Celkově lze vozidlo hodnotit po stránce technické jako průměrné, s horším technickým stavem neodpovídajícím ZA.

1.6. Pneumatiky.

Výchozí cena pneu prvomontáže (CNPP).

$$\text{CNPP} = 5 \text{ ks} \times 1\,557,- \text{ Kč} = 7\,785,- \text{ Kč}$$

CNPP = 7 785,- Kč.

Vychází se z informací prodejců pneumatik v regionu a ČR.

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	LP	PP	PZ	LZ	R
Typ		Nokian			Barum
Rozměr, označení		195/650 R 15 91 H			195/65 R15 91 H
Druh		prvovýroba			
Dezén		WR D4			Polaris 5
Výchozí cena pláště (Kč)		1 688,-			1 557,-
Výchozí cena duše (Kč)			0,-		
Celková výchozí cena pneu (Kč)		1 688,-			1 557,-
Tech. hodnota THP (%)		60			95
Časová cena CČPV (Kč)		1 013,-			1 479,-

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV (Kč) 5 531,- Kč.

1.7 Mimořádná výbava.

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu.

2. POSUDEK.

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla.

2.1.1. Výpočet základní amortizace (ZA).

Dle Znaleckého standardu č.I / 2005 - oceňování motorových vozidel.

Doba provozu DP = 20 roků , ZAD = 90,0 %

Dle informací z technického průkazu motorového – přípojného vozidla série UF, č. 936841

Počet ujetých km PKM = 220 823 , ZAP = 120,4 %

Dle informací z prohlídky motorového vozidla a informací majitele vozidla.

$$\text{Aritmetický průměr } ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2} = 105,2\%$$

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla (THVR).

Technický stav hodnocen – určena hodnota 20 % bez ohledu na vypočtenou výši základní amortizace.

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 15,0 %

2.2. Výchozí cena vozidla (CN).

Výše výchozí ceny vozidla CN = 878 329,- Kč s DPH, byla stanovena dle informací prodejců osobních motorových vozidel zn. Škoda Octavia v regionu a ČR a karty majetku i.č. IM 30033 ZZSÚK p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem v roce 2003.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla (CČV).

Vých. cena	CN	Kč	878 329,-
Vých. cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	7 785,-
Reduk. cena vozidla	CR	Kč	870 544,-
Reduk. tech. hod. vozidla	THVR	%	15,0
-2			
THVR x CR x 10		Kč	130 582,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	5 531,-
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	0,-
Časová cena vozidla	CČV	Kč	136 113,-
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		Kč	136 000,-

2.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla (CO).

Koeficient prodejnosti KP = 0,4

Koeficient prodejnosti KP vychází z informací autobazarů a literatury, cen ojetých osobních motorových vozidel zn.Škoda Octavia, výkonu 74 kW, zdvihového

objemu 1 896 ccm z roku 2003 s podobným technickým stavem a počtem ujetých kilometrů a byl vypočten jako poměr ceny prodejní a časové osobních motorových vozidel zn. Škoda Octavia, z roku 2003.

Obvyklá cena CO = CČV x KP = 136 000,- x 0,4 = 54 400,- Kč

Obvyklá cena po zaokrouhlení: 54 000,- Kč s DPH.

Slovy: padesátčtyřtisíc korun českých.

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

Odpověď na otázku položenou znalci.

Cena obvyklá osobního motorového vozidla zn. **Škoda Octavia**, výkonu **74 kW**, zdvihového objemu **1 896 ccm** z roku **2003**, rz **1U8 2808** s výše uvedeným nájezdem km, k 25.4.2023, pro Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 001829013, za účelem jeho možného prodeje činí celkem – **54 000,- Kč s DPH.**

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutími Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 2.7.1993 č.j. Spr. 3344 / 93 v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady, se specializací motorových vozidel, z 15.1.1998 č.j. Spr. 6232 / 97 v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady movitých věcí, se specializací stroje a strojní zařízení a z 22.1.2003 č.j. Spr. 343/2003 v oborech doprava a strojírenství, odvětví doprava silniční a městská, strojírenství všeobecné, se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení, zapsaný v seznamu znalců a tlumočníků vedeném krajským soudem v Ústí nad Labem.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem1251/17/2023.....

Znalečné, náhradu nákladů a mzdu účtuji dle připojené likvidace

V Mostě 21.4.2023

Ing. Jan Mašek